

DHG H 1.2 PhoneStar TRI + Hut Federschiene



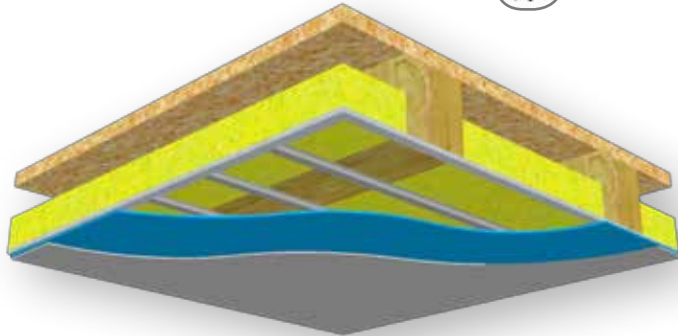
Höhe = 54,5 mm



$L'_{n,w,R} = 57 \text{ dB}$

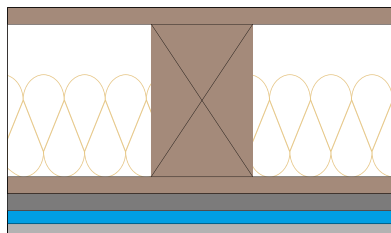


$R'_{w,R} = 60 \text{ dB}$



Ausgangsdecke: $L'_{n,w,R} = 75 \text{ dB}$

$R'_{w,R} = 46 \text{ dB}$



Holzdecke geschlossen 180 mm

Hut-Federschiene 27 mm
mit 20 mm Mineralwolle ausgefacht
- nach DIN 13162 -

PhoneStar TRI 15 mm

Gipskarton 12,5 mm - nach DIN 18180

Technische Systemdaten	
Aufbaudicke	54,5 mm
U-Wert _{System}	0,33 W/m ² K
Systemgewicht	41,5 kg/m ²
Beispiel	
Norm Trittschallpegel	
$L'_{n,w,R}$	57 dB
Trittschallminderung	
$\Delta L_{w,R}$	18 dB
Luftschalldämmung	
$R'_{w,R}$	60 dB
Luftschallverbesserung	
$\Delta R_{w,R}$	14 dB

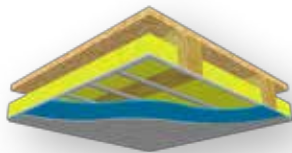
Die aktuelle PhoneStar Verarbeitungsanleitung beachten - siehe www.wolf-bavaria.com → DOWNLOADCENTER
Hut-Federschiene 27 mm im Abstand von 30/31,25 cm an die Deckenkonstruktion anbringen.
PhoneStar Platten mit 15 Schrauben im Raster 30/31,5 cm an Unterkonstruktion anschrauben,
Gipskarton durch die PhoneStar Platten ebenfalls an der Unterkonstruktion verschrauben.

Weitere Holzdecken

DHS H 1.2 Holzdecke sichtbar

Ausgangsdecke: $L'_{n,w,R} = 82 \text{ dB}$

$R'_{w,R} = 26 \text{ dB}$



$L'_{n,w,R} = 56 \text{ dB}$



$R'_{w,R} = 50 \text{ dB}$

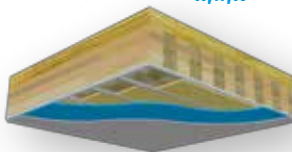
Norm Trittschallpegel	
$L'_{n,w,R}$	56 dB
Trittschallminderung	
$\Delta L_{w,R}$	26 dB

Luftschalldämmung	
$R'_{w,R}$	50 dB
Luftschallverbesserung	
$\Delta R_{w,R}$	24 dB

DHB H 1.2 Brettstapeldecke

Ausgangsdecke: $L'_{n,w,R} = 76 \text{ dB}$

$R'_{w,R} = 42 \text{ dB}$



$L'_{n,w,R} = 58 \text{ dB}$



$R'_{w,R} = 58 \text{ dB}$

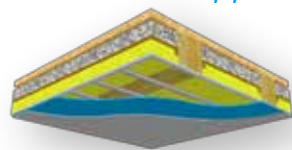
Norm Trittschallpegel	
$L'_{n,w,R}$	58 dB
Trittschallminderung	
$\Delta L_{w,R}$	18 dB

Luftschalldämmung	
$R'_{w,R}$	58 dB
Luftschallverbesserung	
$\Delta R_{w,R}$	16 dB

DHA H 1.2 Alte Holzdecke geschlossen (mit Einschub)

Ausgangsdecke: $L'_{n,w,R} = 66 \text{ dB}$

$R'_{w,R} = 49 \text{ dB}$



$L'_{n,w,R} = 51 \text{ dB}$



$R'_{w,R} = 63 \text{ dB}$

Norm Trittschallpegel	
$L'_{n,w,R}$	51 dB
Trittschallminderung	
$\Delta L_{w,R}$	15 dB

Luftschalldämmung	
$R'_{w,R}$	63 dB
Luftschallverbesserung	
$\Delta R_{w,R}$	14 dB